

OBSERVAÇÕES.

- A carta-pneumatica não deverá conter corpos resistentes, nem valores ao portador, nem objecto cuja remessa é prohibida pelo Correio ; deverá ser muito flexivel, para ser facilmente dobrada e introduzida nos cursores dos trens pneumaticos.
- A carta-pneumatica que não satisfizer as condições regulamentares, será assimilada a uma carta ordinaria, e tratada como tal.

EXPEDITOR :

RUA :

NOTA : A declaração do nome do expeditor é facultativa.